รายงานความก้าวหน้าการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก
ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. 2569

---

1. โครงสร้างพื้นฐาน

1.1 โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ประกอบด้วย

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย (เปิดใช้เมื่อ 30 ต.ค. 2562)
- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สายตาก – แม่สอด
- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานแม่สอด
- โครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแม่สอด 1
- โครงการปรับปรุงและขยายระบบประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่สอด
- โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท (สาย ง2-3, ค1-2)
- โครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแม่สอด 2
- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด (ขยายทางวิ่ง) จาก 1,500 เมตร เป็น 2,100 เมตร
- โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 (ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว 24 ก.ค. 69)

1.2 โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย

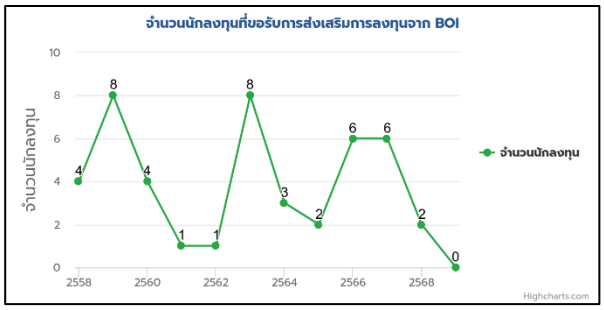
- โครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแม่สอด 3 (รอการส่งมอบพื้นที่จาก กนอ.)
- โครงการจัดทำผังเมืองรวมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก ซึ่งปัจจุบันดำเนินการอยู่ในขั้นตอนการเสนอคณะกรรมการผังเมืองเพื่อพิจารณา (ขั้นตอนที่ 4 จากทั้งหมด 8 ขั้นตอน)

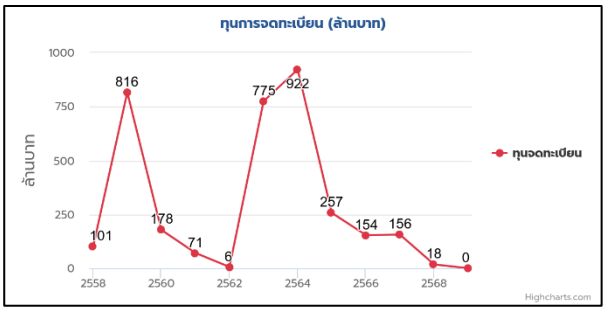
1.3 โครงการที่มีแผนจะดำเนินการในอนาคต ประกอบด้วย

- โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม (พื้นที่ 671 ไร่) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ดำเนินการออกแบบและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว (งบประมาณทั้งสิ้น 858 ล้านบาท)
- สถานีขนส่งสินค้า โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ รวมถึงจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งชายแดน (ภาคเหนือ) ในพื้นที่ จ.ตาก และ จ.เชียงราย ปัจจุบันอยู่ระหว่างทบทวนตำแหน่งที่ตั้งในการเชื่อมโยงกับระบบราง (งบประมาณทั้งสิ้น 15.04 ล้านบาท)
- โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ แม่สอด – ตาก – กำแพงเพชร – นครสวรรค์ การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบ

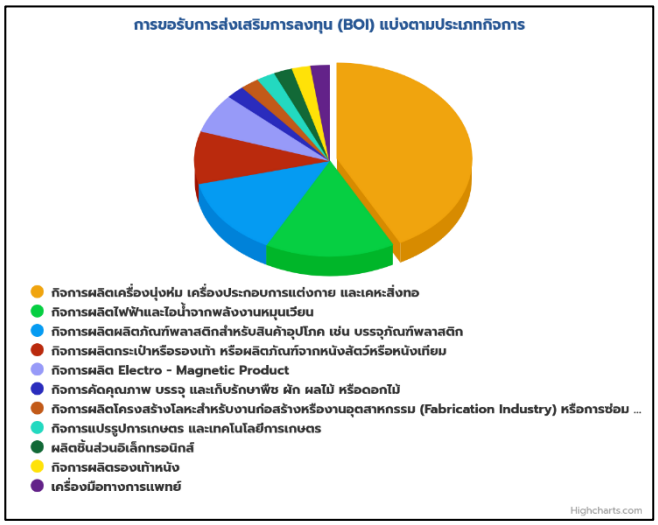
2. ด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน

2.1 การลงทุนที่ได้รับการส่งเสริมจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) (BOI) และดำเนินการลงทุนแล้ว 30 โครงการ ทุนจดทะเบียน 2,370 ล้านบาท จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งหมด 45 โครงการ ทุนจดทะเบียน 3,448 ล้านบาท

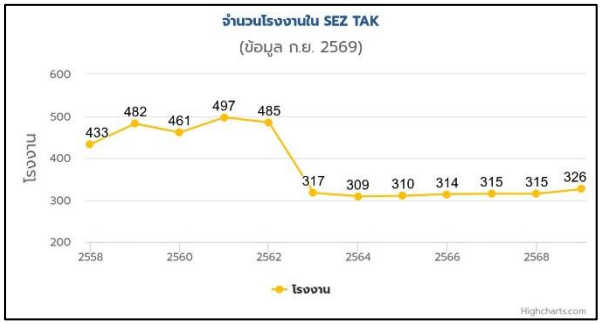


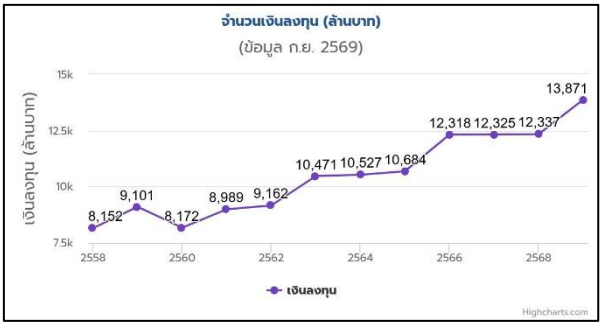


ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม อาทิ เครื่องนุ่งห่ม เครื่องประกอบการแต่งกายและสิ่งทอ ผลิตไฟฟ้าและไอน้ำจากพลังงานหมุนเวียน ผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกสำหรับสินค้าอุปโภค ผลิตกระเป๋าหรือรองเท้าหรือผลิตภัณฑ์จากหนังสัตว์หรือหนังเทียม



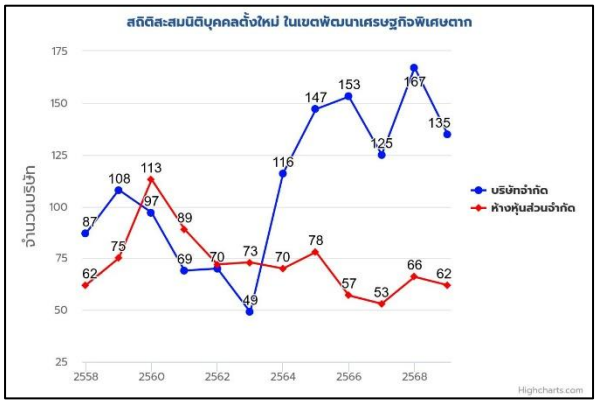
2.2 โรงงานอุตสาหกรรมที่ยื่นขอประกอบกิจการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (ยังประกอบกิจการอยู่) มีจำนวน 315 แห่ง มูลค่าการลงทุน 12,336 ล้านบาท มีประเภทกิจการ อาทิ ตัดเย็บเสื้อผ้าสำเร็จรูปและสิ่งทอ ดูดทราย ผลิตคอนกรีตผสมเสร็จและผลิตภัณฑ์คอนกรีต ผลิตภัณฑ์จากพลาสติก ซ่อมรถยนต์ เป็นต้น

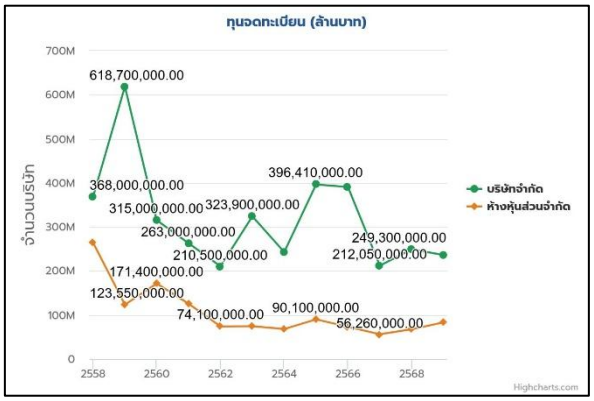




2.3 การจัดตั้งธุรกิจใหม่สะสม ปี 2558 - 2569 มีจำนวน 2,360 ราย มูลค่าทุนจดทะเบียนรวม 4,896.82 ล้านบาท

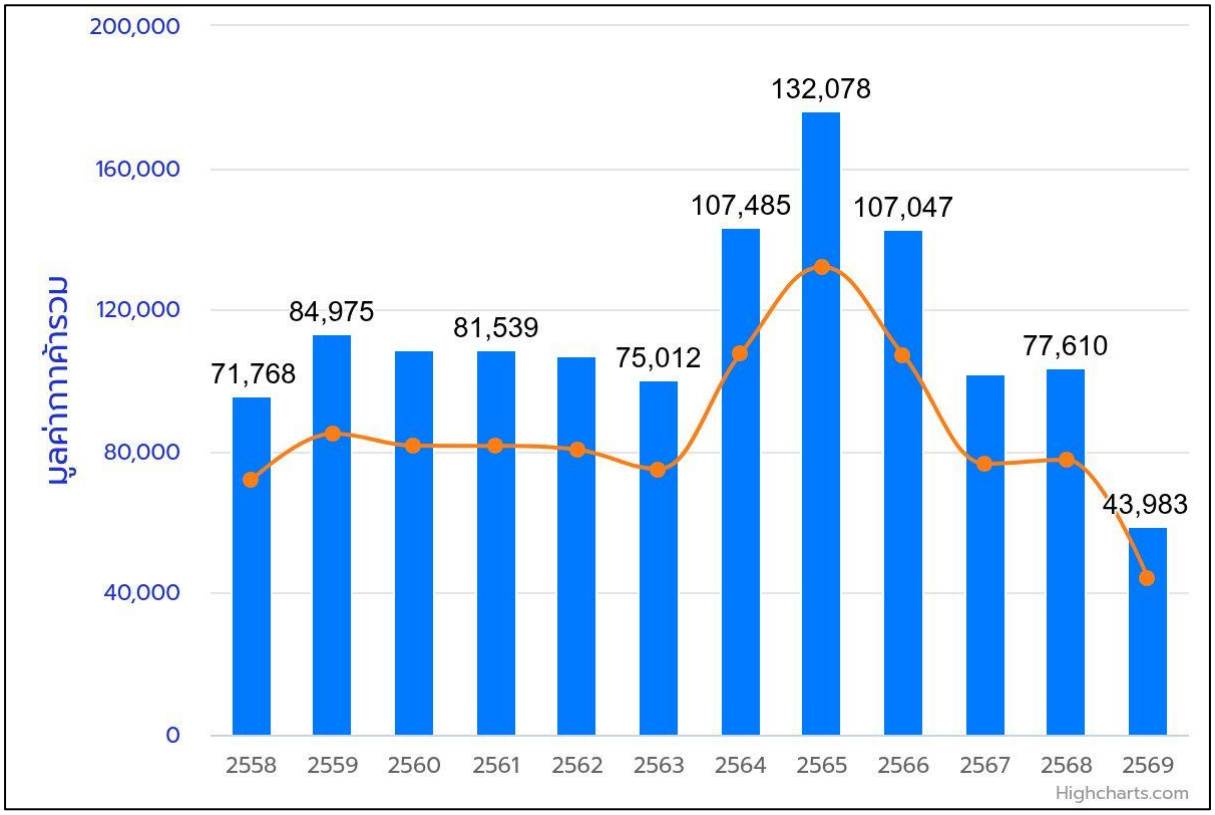
การจัดตั้งธุรกิจใหม่ประจำเดือนกันยายน 2569 มีจำนวน 35 ราย มูลค่าทุนจดทะเบียนรวม 42.10 ล้านบาท





2.4 การจัดตั้งเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป และโรงพักสินค้า ที่มั่นคง ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก มีจำนวน 6 โครงการ มูลค่ารวม 120 ล้านบาท ซึ่งขอรับสิทธิประโยชน์ของกรมศุลกากร

2.5 มูลค่าการค้าชายแดนระหว่างไทย-เมียนมา ผ่านจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาแห่งที่ 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2558 – 2566 มีมูลค่าการค้าชายแดนไทย-เมียนมา ผ่านด่านศุลกากรแม่สอดมีอัตราเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 8.86 ต่อปี โดยในปี พ.ศ. 2565 ด่านศุลกากรแม่สอด มีมูลค่าการค้ารวม 132,078 ล้านบาท



มูลค่าการค้ารวมประจำเดือนกันยายน 2569 มีมูลค่า 5,455.53 ล้านบาท จำแนกเป็นมูลค่าการส่งออก 3,843.49 ล้านบาท และมูลค่าการนำเข้า 1,612.04 ล้านบาท

5 อันดับสินค้าส่งออกสูงสุด

1 กันยายน 2569 - 30 กันยายน 2569 | 5 ลำดับ

ที่	ชนิดสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)
1.	โทรศัพท์มือถือพร้อมอุปกรณ์	152,087,557.14
2.	เครื่องดื่มบำรุงกำลัง	100,949,299.56
3.	รถจักรยานยนต์	99,268,900.00
4.	แร่พลวง	74,522,310.49
5.	ยางนอกรถยนต์	67,231,441.94

5 อันดับสินค้านำเข้าสูงสุด

1 กันยายน 2569 - 30 กันยายน 2569 | 5 ลำดับ

ที่	ชนิดสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)
1.	โลหะพลวง	1,055,833,920.36
2.	แร่พลวง	285,770,471.44
3.	ผลหมากแห้ง (FORM D)	50,770,741.52
4.	เศษเหล็กเก่าใช้แล้ว	46,987,477.50
5.	พริกสด (FORM D)	16,987,879.21

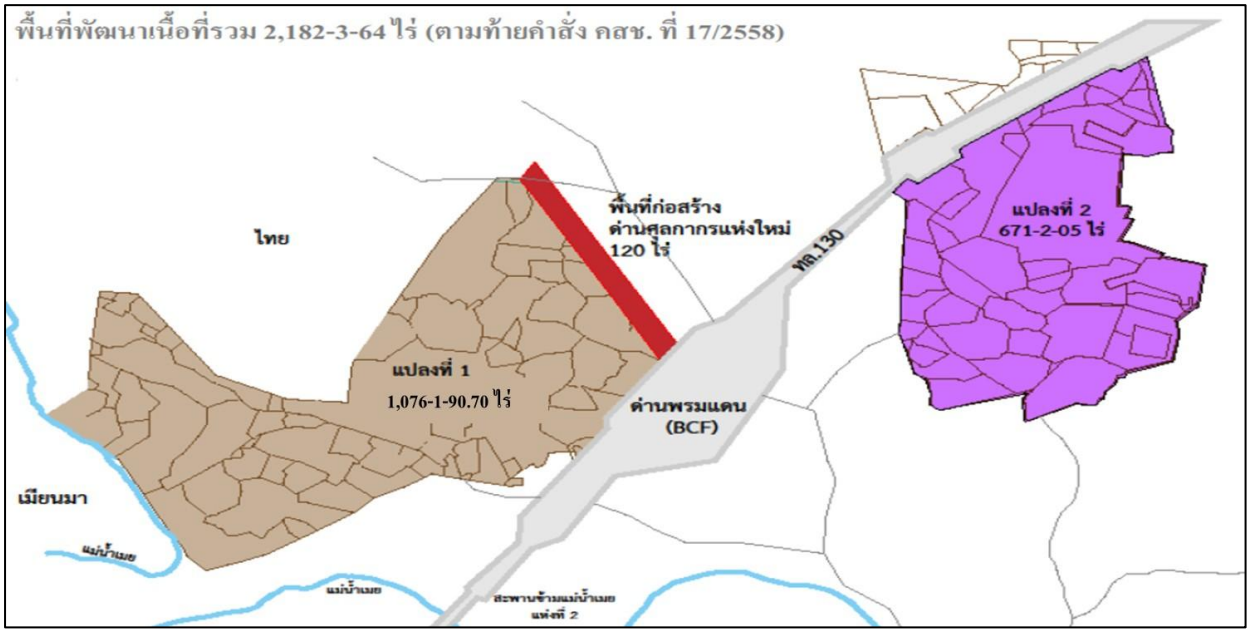
- สินค้าส่งออกจากไทยที่มีมูลค่าสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ โทรศัพท์มือถือพร้อมอุปกรณ์, เครื่องดื่มบำรุงกำลัง, รถจักรยานยนต์, แร่พลวง, ยางนอกรถยนต์

- สินค้านำเข้าที่มีมูลค่าสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ โลหะพลวง, แร่พลวง, หมากแห้ง (FORM D), เศษเหล็กเก่าใช้แล้ว, พริกสด (FORM D)

3. การจัดหาที่ดินและการบริหารจัดการ

แปลงที่ 1 <u>เนื้อที่ 1,076 ไร่</u> กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างประกาศสรรหาผู้ลงทุนพัฒนา โดยให้สิทธิแก่ผู้ลงทุนเช่าที่ดินราชพัสดุเป็นเวลา 50 ปี ด้วยวิธีเสนอผลประโยชน์ตอบแทนการเช่าและข้อเสนอด้านการลงทุนพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษที่ก่อให้เกิดคุณค่าสูงสุดต่อประเทศ

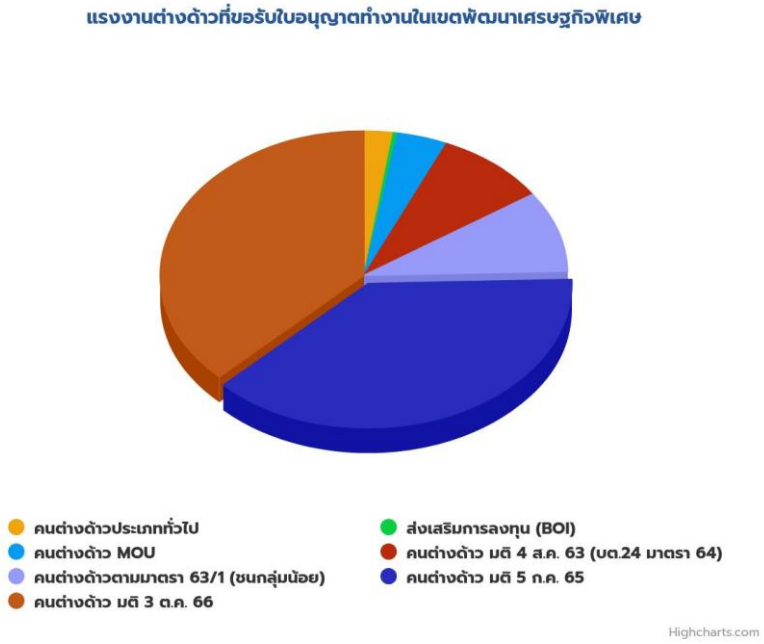
แปลงที่ 2 <u>เนื้อที่ 671 ไร่</u> กรมธนารักษ์จัดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เช่าพื้นที่โดยปัจจุบันได้ออกแบบออกแบบและจัดทำ EIA แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างพิจารณาก่อสร้าง



4. แรงงานต่างด้าวที่ขอรับใบอนุญาตทำงาน

- จำนวนแรงงานต่างด้าวสัญชาติเมียนมาที่ยื่นขอรับใบอนุญาตทำงานของแรงงานต่างด้าวในจังหวัดตาก จำนวน 39,330 คน

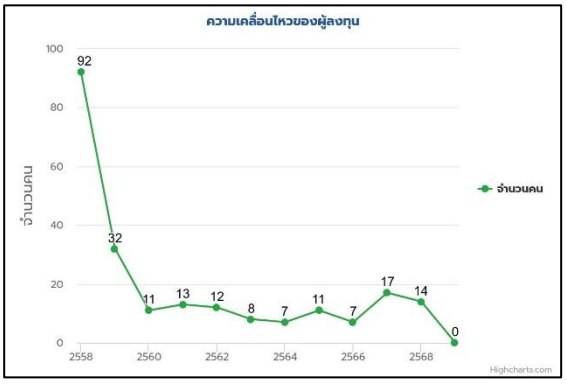
- จำนวนแรงงานต่างด้าวสัญชาติเมียนมาที่ทำงานในลักษณะชั่วคราวหรือตามฤดูกาลตามมาตรา 64 ของพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 จำนวน 3,491 คน

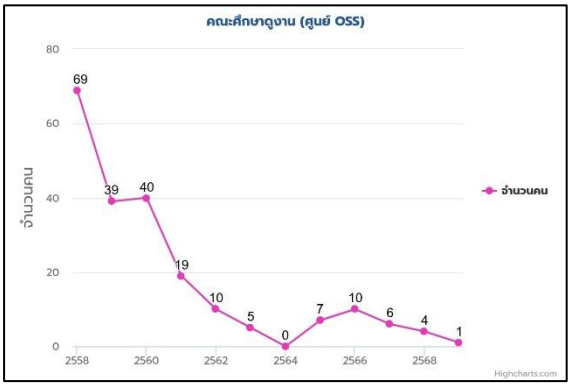


5. ศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (OSS)

- ความเคลื่อนไหวของผู้ลงทุนที่มาติดต่อประสานงานกับศูนย์ OSS-SEZ ตาก ปี 2558 – ปัจจุบัน มีจำนวนรวม 224 ราย

- จำนวนคณะศึกษาดูงาน ณ ศูนย์ OSS-SEZ ตาก ปี 2558 – ปัจจุบัน มีจำนวน 210 คณะ





6. กลไกการขับเคลื่อนนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษ ของจังหวัดตาก

การประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2564 มีมติมอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีเขตเศรษฐกิจพิเศษ พิจารณาจัดตั้งกลไกการบริหารจัดการในระดับพื้นที่เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาให้เป็นไปตามนโยบายของ กพศ. และสอดคล้องกับความต้องการของภาคส่วนในพื้นที่

จังหวัดตากจึงมีคำสั่งจังหวัดตาก ที่ 3511/2564 ลงวันที่ 22 กันยายน 2564 แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดตากเป็นประธาน รองผู้ว่าราชการจังหวัดตาก (ที่ได้รับมอบหมาย) เป็นรองประธานกรรมการ มีหัวหน้าส่วนราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เป็นกรรมการ และมีหัวหน้าสำนักงานจังหวัดตาก เป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาให้เป็นไปตามนโยบายของ กพศ. และสอดคล้องกับความต้องการของภาคส่วนในพื้นที่

(ข้อมูล ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2569)

ศูนย์อำนวยการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก
สำนักงานจังหวัดตาก
โทร. 0 5551 3162